

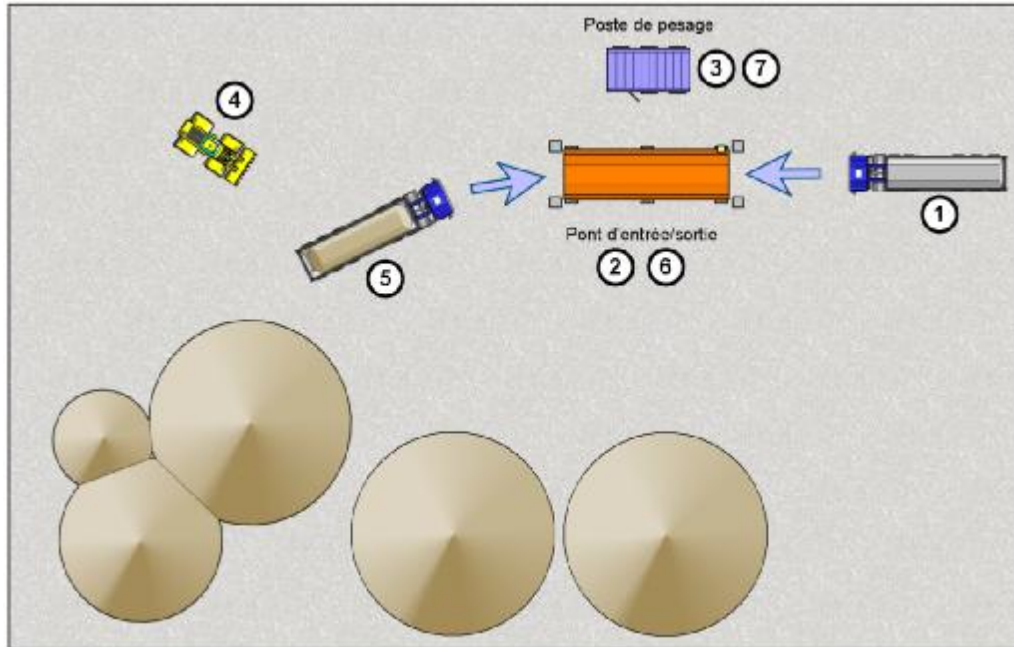
Mimatech SA - spécialiste du pesage modulaire

- Une nouvelle façon de voir le pesage
- Permettre aux chauffeurs d'être plus autonomes
- Améliorer la circulation des camions sur votre site
- Accélérer vos pesages
- Harmoniser vos différents sites avec un système identique

Exemple petite gravière, pesage traditionnel

- avec présence permanente d'un machiniste

Vue du site



Pesage d'entrée (si tare non mémorisée)

- Arrivée du camion sur le site (1) et arrêt sur le pont (2)
- Le chauffeur se déplace jusqu'au bureau (3)
- Enregistrement de la tare et commande verbale au machiniste

Chargement et pesage de sortie

- Le machiniste monte dans la chargeuse (4) et charge le camion (5)
- Le camion chargé passe à nouveau sur le pont (6)
- Machiniste et chauffeur se retrouvent au bureau pour l'édition du bulletin de pesage (7)
- Le chauffeur signe sur la tablette électronique puis repart avec son bulletin.

Matériel du poste de pesage

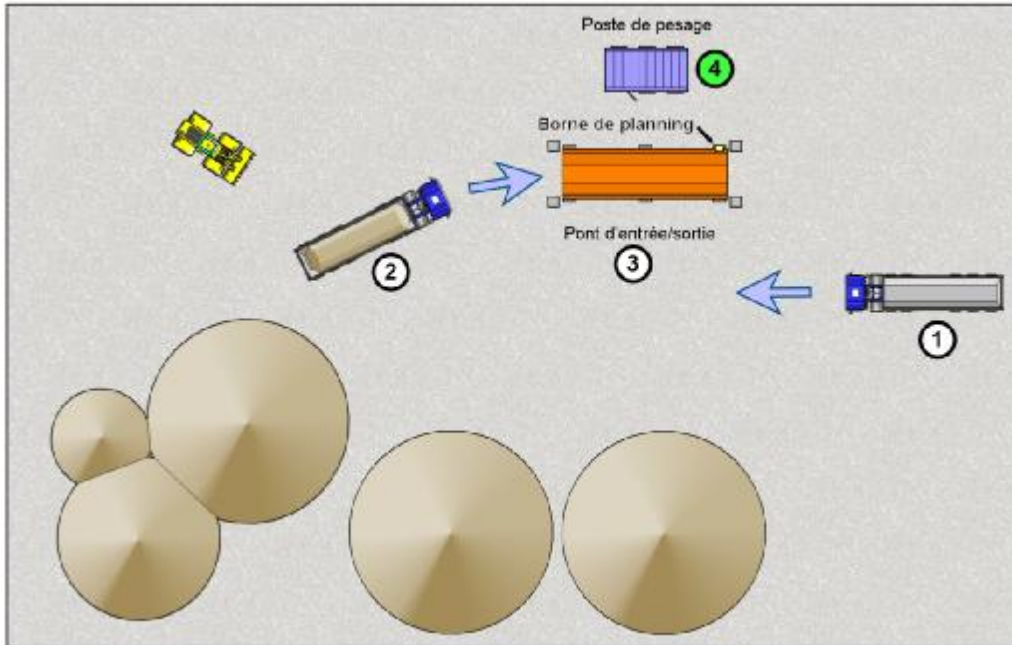


- Ordinateur avec serveur SQL
- Ecran 19" au format 4/3
- Lecteur de badge d'identification
- Tablette de signature électronique
- Imprimante laser noir/blanc
- Option - Serveur de sauvegarde externe autonome

Site de pesage avec une seule borne "planning"

- Préparer des plannings et accélérer les pesages.

Vue du site



Cycle de pesage avec carte "planning", 1 pesage (tare du camion mémorisée)

- Arrivée du camion sur le site (1), direction zone de chargement sans arrêt sur le pont
- Le chauffeur communique le produit désiré au machiniste, chargement du camion (2)
- Le camion chargé se présente sur le pont (3)
- Le chauffeur scanne son badge "planning", un bulletin de pesage est généré en interne selon les indications fournies par la carte planning, pas d'impression.
- A tout moment, le chauffeur a la possibilité de passer au poste de pesage (4). Il s'identifie lui-même avec la carte planning. Un récapitulatif des voyages effectués s'affiche. Le chauffeur valide les voyages en signant sur la tablette électronique et les bulletins correspondants s'impriment

Matériel du poste de pesage

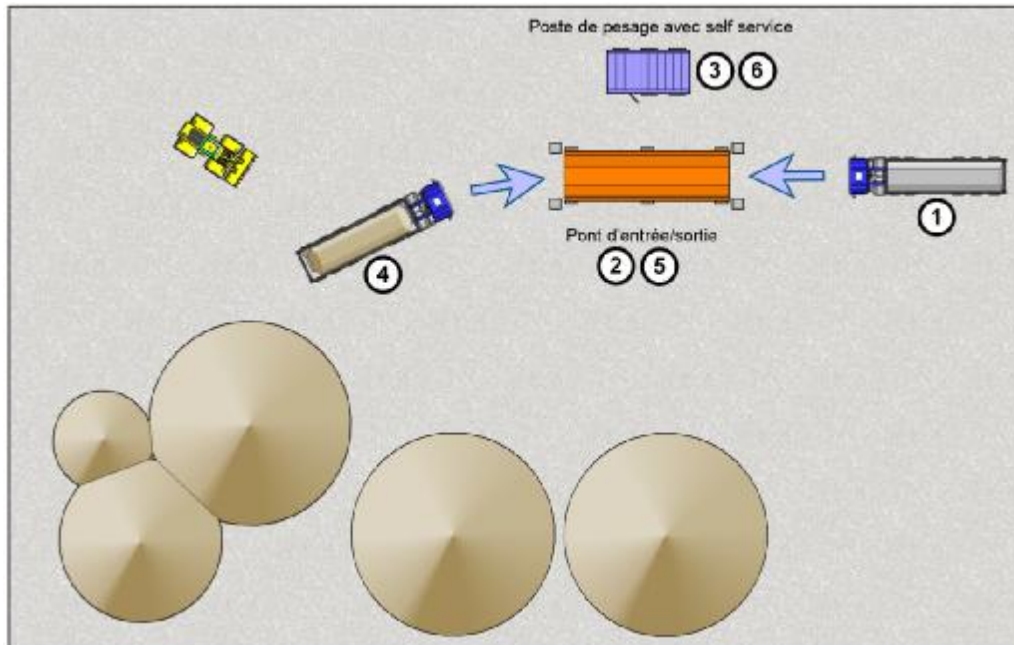


- Ordinateur avec serveur SQL
- Ecran 19" au format 4/3
- 2 lecteurs de badges d'identification
- Tablette de signature électronique
- Imprimante laser noir/blanc
- Option - Serveur de sauvegarde externe autonome

Site de pesage avec système self-service en cabine

- Donner de l'autonomie aux chauffeurs

Vue du site



Cycle de pesage, double pesage

- Arrivée du camion sur le site (1) et arrêt sur le pont (2)
- Passage au bureau (3) : le chauffeur s'identifie avec son badge camion puis effectue sa commande étape par étape sur l'écran du self-service (Client – Chantier – Article...)
- Une fois la commande validée, le chauffeur roule jusqu'en zone de chargement (4) , communique l'article au machiniste qui charge le camion
- Camion chargé, le chauffeur repasse sur le pont (5)
- Passage au bureau (6) : le chauffeur scanne son badge et confirme le pesage avec sa signature sur la tablette électronique puis repart avec son bulletin

Poste de pesage – zone de self-service

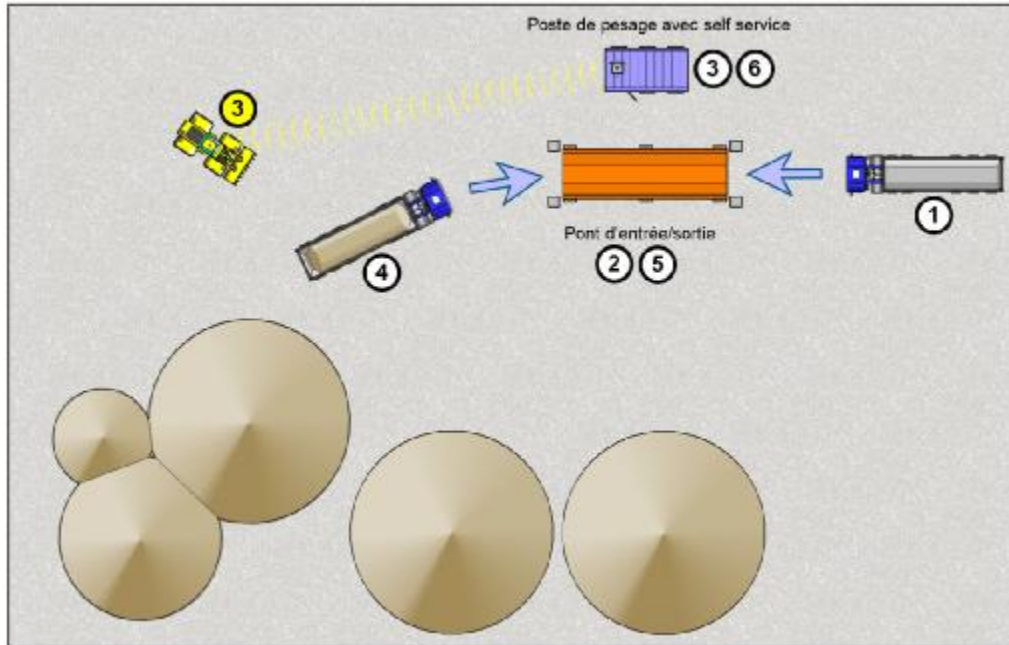


- Self-service commande, écran tactile avec lecteur de badge
- Self-service signature et impression.
- Imprimante laser noir/blanc.
- Lecteur de badge d'identification.
- Tablette de signature électronique

Système self-service en cabine et transmission aux chargeuses

- Optimiser le temps et les déplacements des chargeuses

Vue du site



Cycle de pesage, double pesage

- Arrivée du camion sur le site (1) et arrêt sur le pont (2)
- Passage au bureau (3) : le chauffeur s'identifie avec son badge camion puis effectue sa commande étape par étape sur l'écran du self-service (Client – Chantier – Article...)
- Les informations de chargement sont envoyées par radio à l'afficheur embarqué de la chargeuse (3)
- Chargement du camion (4) sans temps mort (le machiniste est renseigné sur l'article à charger, le camion, et le but à atteindre [kg])
- Camion chargé, le chauffeur repasse sur le pont (5)
- Passage au bureau (6) : le chauffeur s'identifie, confirme le pesage avec une signature sur la tablette électronique et repart avec son bulletin

Poste de pesage – zone de self-service



- Self-service commande, écran tactile avec lecteur de badge
- Self-service signature et impression.
- Imprimante laser noir/blanc.
- Lecteur de badge d'identification.
- Tablette de signature électronique

Bornes de pesage, utilisation extérieure, à installer au plus proche du pont bascule

Les bornes	But	Les limites	Fonction spéciale
Borne self-service (Ecran de commande)	Identifier puis saisir la commande du chauffeur. Charge / décharge. Possibilité de combiner une décharge suivie d'une charge.		Possibilité de transmettre la commande dans les chargeuses pour le suivi des camions et l'aide au chargement. Rationalise les déplacements des machines
Borne de tare (pesage d'entrée)	Identifier et tarer les camions à l'arrivée sur site. Avec un badge planning ou après une commande au self-service	Uniquement en pesage d'entrée	
Borne de pesage simple	Identifier les camions, peser et créer un bulletin dans le système prêt à être signé puis imprimé	Accepte uniquement les badges "planning" complets c'est-à-dire toutes les informations pour créer un bulletin de pesage doivent être indiquées à l'avance dans le planning	Dans le cas d'un pont unidirectionnel, cette borne est commutable par pression sur un bouton en mode "tare" (pesage d'entrée).
Borne de pesage complète	Identifier et peser le camion. Validation par signature électronique puis impression du bulletin avec copies si nécessaire (Franco / Départ)		
Borne contrôle d'accès	Identifier puis libérer l'accès par exemple à une décharge	Accepte uniquement des badges "planning"	Décompte de voyages effectués ou de volume déchargés. Photos du chargement, vidéo-surveillance

Postes de pesage, utilisation intérieure, à installer dans une cabine de chantier ou un bureau

Les postes	But	Les limites	Fonction spéciale
Poste de pesage manuel	Saisir un bulletin de pesage manuellement, signature électronique puis impression sur une laser standard		
Poste de commande (self-service)	Identifier puis saisir la commande du chauffeur. Charge / décharge. Possibilité de combiner une décharge suivie d'une charge.		Possibilité de transmettre la commande dans les chargeuses pour le suivi des camions et l'aide au chargement. Rationalise les déplacements des machines
Poste de pesage (self-service)	Identifier, peser, signer puis imprimer	Pesage de sortie uniquement Commande nécessaire au préalable	
Poste d'impression (self-service)	Récapitulation sur un écran des voyages effectués puis une signature électronique pour valider tous les voyages. Impression des bulletins.		Une feuille "résumé" des voyages peut aussi être imprimée en plus ou à la place des bulletins.